

### EC -WA-AF/V2BF

#### EC - Parking / Ausfahrtsstation - Bankkartensystem

##### Funktionsbeschreibung

Die Ausfahrtsstation EC-WA-AF/V2BF wurde für die Annahme von Bank- und/oder Systembekannten Karten ( z. B. für Dauerparker) konzipiert.

Als Leseinheit kommt der motorische Hybridkartenleser von HOTS VSBF - 01JS zum Einsatz.

Dieser liest die Kartendaten aus dem Bankkarten- Chip und überträgt sie zum Master. Anhand der Kartendaten und der Einstellung des Systems kann die Karte als Kurzparker oder als Whitelist-Parker (Dauerparker) erfasst und aus dem Speicher gelöscht werden.

Darüber hinaus unterstützt das System die Verwaltung weiterer 10.000 Systemkarten (Zuko-Karten), die ebenfalls als Dauerparkerkarten eingesetzt werden können.

Das LC-Display (4 x 20 Zeichen, hintergrundbeleuchtet) ermöglicht die Kommunikation zum Benutzer



Die Elektronik besteht im Standard aus der Leseinheit (mit V2BF - 01JS , MAKW - CR V3, Netzwerkmodul, Voltpack und 4 x 20 Display) der 550W Gebläseheizung, der EE/MIO, dem EC - Chipmodul und dem Netzfilter. Diese Elektronik findet komplett in einem kompakten Gehäuse Platz (siehe Abbildung als Beispiel). Der Einbau in kundenspezifische Gehäuse ist möglich. Auf Kundenwunsch kann eine Sprechanlage integriert oder Ein- und Ausgänge vordefiniert werden (für die Zählung von Fremdlesem, Ansteuerung eines zusätzlichen Rolltores, oder Ähnliches).

Verwendbar nur als Slave in Verbindung mit MASTER1 \_V3 oder MASTER1 \_V

Funktion		Standard	Zusatzoption gegen Aufpreis
Annahme von Bankkarten als Kurzparker		•	
Annahme von Bankkarten als Dauerparker (White-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Annahme von Sonderkarten als Dauerparker (ZUKO-Karten)	10.000 Einträge möglich	•	
Annahme von RFID-Medien (Mifare ®) als Dauerparker	10.000 Einträge möglich		•
Erkennung von gesperrte Bankkarten nach BLZ (PAN)	1.000 Einträge möglich	•	
Erkennung von gesperrte Bankkarten nach BLZ (PAN) und Kontonummer (Black-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Erkennung von Bankarten als Kurzparker zu einem besonderen Tarif (Grey-List)	1.000 Einträge möglich	•	
Annahme von Sonderkarten (z. B. Bonuskarte, freie AF, etc.) als Magnetkarten		•	
Sonderfunktionen	Unregistrierte Ausfahrt ohne Berechnung		•
	Unregistrierte Ausfahrt mit Berechnung		•
	Grey-List-Parker als DP zählen		•
Störmeldungen (entweder mit Weiterleitung zur Verwaltungssoftware ANYPARK oder nur Displaymeldungen – je nach Meldung)	Karte nicht bekannt oder defekt	•	
	Baumbruch	•	
	Keine Systemkarte	•	
	Karte nicht zugelassen	•	
	Karte außerhalb der Karenzzeit	•	
	Karte drehen	•	
	Anpassback Verletzung	•	
Abrechnung per DTA (Deutschland) oder per EDIFACT (Österreich)		•	
Technik			
MAKW- CR V3-controller		•	
IO-Pack TB		•	
EE-MIO mit 8 Ein- und 8 Ausgängen		•	
MDB-485-Modul		•	
UARTC-MODUL		•	
Display 4x20 Zeichen LED hinterleuchtet		•	
Klemmblock (3 Netzklemmen, 1 Sicherungstrennklemme)		•	
Servicesteckdose		•	
Gebälseheizung		•	
Netzfilter		•	
EC-Chipmodul für Bankkartenchip		•	
Mundstücksrahmen beleuchtet		•	
Gehäuse Standardmäßig (siehe Bild)			
Gehäusekorpus	Haube und Säule in Aluminium	•	
	Haube in RAL 9010 oder 2000	•	
	Säule in RAL 9010 oder 2000	•	
	Andere RAL-Lackierung (RAL-4)		•
Auffangbehälter	Für Sonderkarten	•	
Frontplatte (Aluminium eloxiert)	Gravur	•	
	Ausschnitt für Sprechanlage (Fremdgerät)		•
Gewicht	Ca. 45 Kg		

Die Daten dienen der Produktbeschreibung und sind keine zugesicherten Eigenschaften. Für fehlerhafte Informationen und sich daraus entstehende Schäden übernehmen wir keine Haftung. Einzelne Eigenschaften können ohne vorherige Ankündigung geändert werden, wenn sich daraus keine Änderung der Funktionalität des Produktes ergibt